



CORWUM s.r.o. Projektovanie a diagnostika
Račianska 71, 831 02 Bratislava
corwum@corwum.sk

STATICKÝ VÝPOČET



Palaj

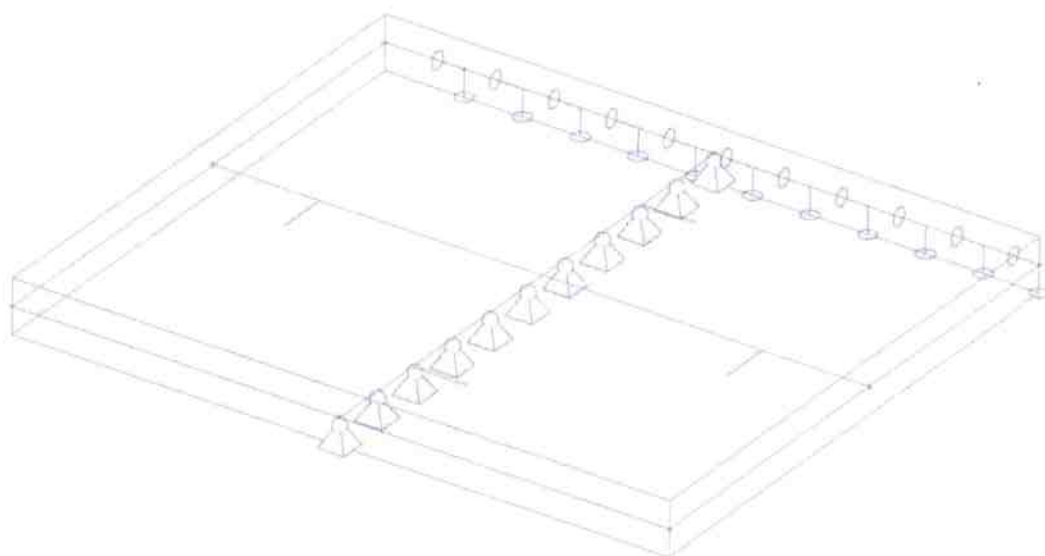
Stupeň:	REALIZAČNÝ PROJEKT
Časť:	Statika
Projekt:	OBNOVA NÁMESTIA SNP
Stavebný objekt:	SO07 - Oplotenie parčíka a reinštalácia barokových sôch
Miesto stavby:	pozemky s parc. č.: 8833/1-4, 8831 v k.ú. Trnava
Objednávateľ:	mesto Trnava, Hlavná č. 1, 917 71 Trnava
HIP:	Ateliér DV, s.r.o.
Zodp. projektant:	Ing. Ľuboš Palaj
Vypracoval:	Ing. Ľuboš Palaj
Dátum:	01/2021
Zákazkové číslo:	21 004



1. Obsah

1. Obsah	1
2. Výpočtový model	1
3. Nastavenia	2
3.1. Zatažovacie stavy	2
3.2. Kombinácie	2
4. Zataženie	2
4.1. LC2 / Celková hodnota	2
5. Výsledky	3
5.1. 2D vnútorné sily; m_x	3
5.2. 2D vnútorné sily; m_y	3
5.3. Normovo závislý prieťah; δ_{tot}	4
5.4. Reakcie; R_z	4
6. Návrh výstuže	5
6.1. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $As_{req,1}$	5
6.2. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $As_{req,2}$	5

2. Výpočtový model



3. Nastavenia

3.1. Zaťažovacie stavy

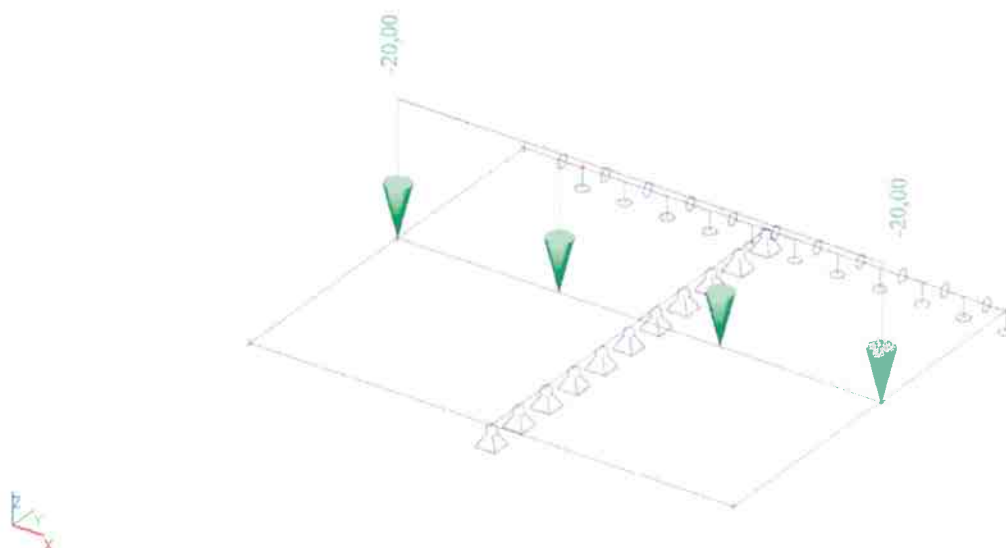
Názov	Popis Spec	Typ pôsobenia Typ zaťaženia	Zaťažovacia skupina	Smer
LC1	Vlastná tiaž	Stále Vlastná tiaž	LG1	-Z
LC2	stále	Stále Standard	LG1	

3.2. Kombinácie

Názov	Popis	Typ	Zaťažovacie stavy	Súč. [-]
MSÚ-Sada B (auto)		EN-MSÚ (STR/GEO) Sada B	LC1 - Vlastná tiaž LC2 - stále	1,00 1,00
MSP-Char (auto)		EN-MSP charakteristická	LC1 - Vlastná tiaž LC2 - stále	1,00 1,00
MSP-Kvází (auto)		EN-MSP kvázistála	LC1 - Vlastná tiaž LC2 - stále	1,00 1,00

4. Zaťaženie

4.1. LC2 / Celková hodnota



5. Výsledky

5.1. 2D vnútorné sily; m_x

Hodnoty: m_x

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

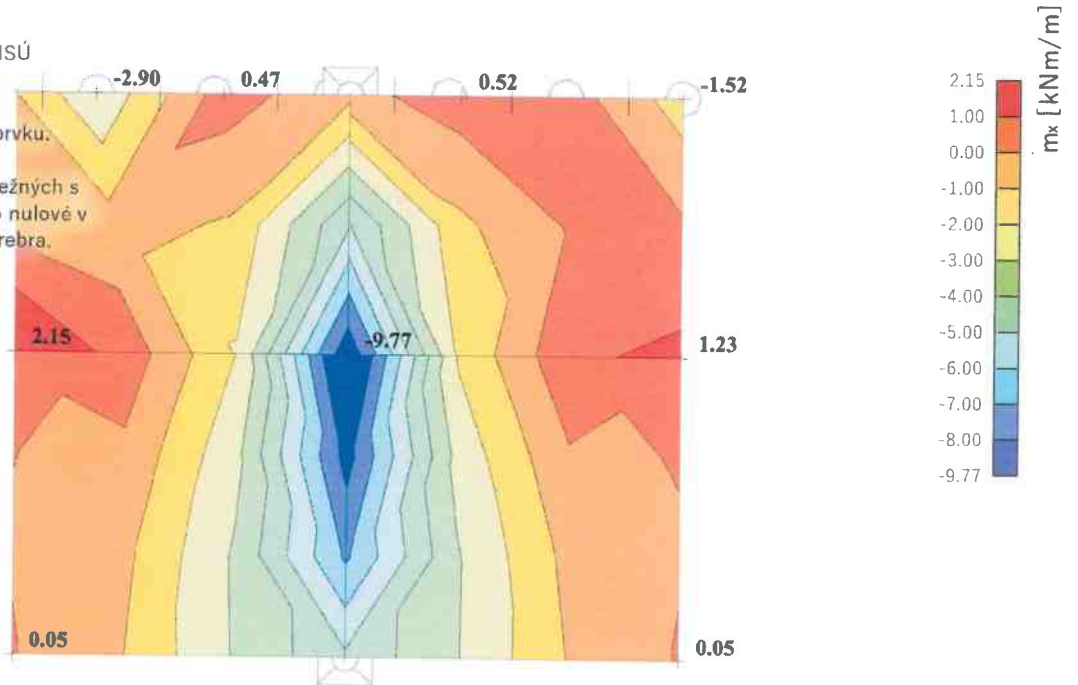
Extrém: Globálny

Výber: Všetko

Poloha: V uzloch, priem. na prvku.

Systém: LSS prvku siete

Zložky vnútorných síl rovnobežných s rebrom sa berú do úvahy ako nulové v rámci spolupôsobiacej šírky rebra.



5.2. 2D vnútorné sily; m_y

Hodnoty: m_y

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

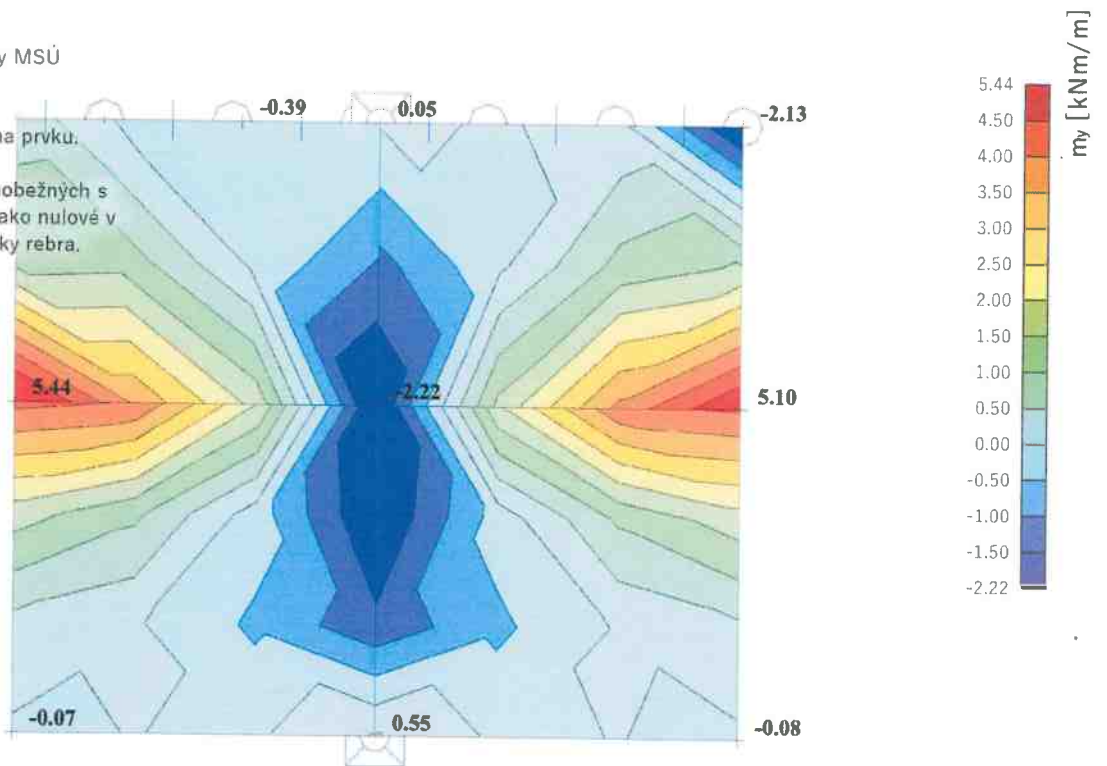
Extrém: Globálny

Výber: Všetko

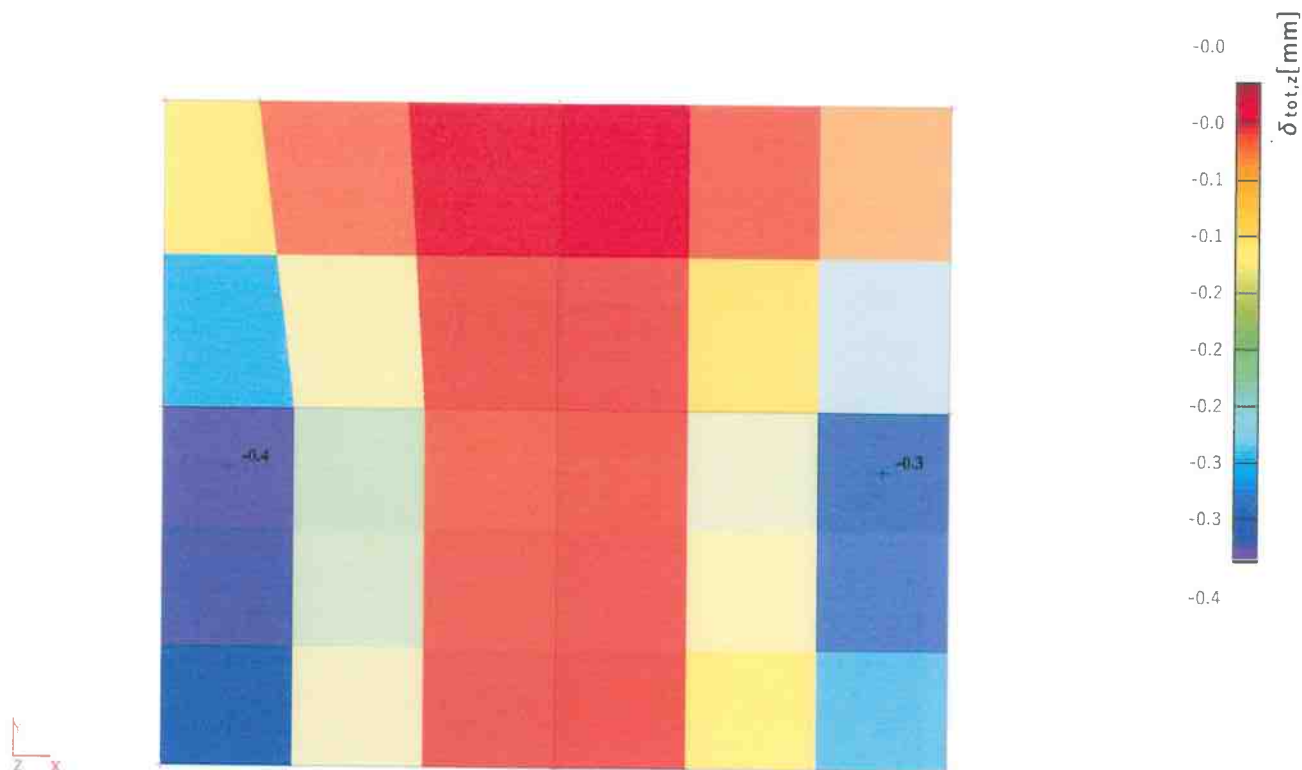
Poloha: V uzloch, priem. na prvku.

Systém: LSS prvku siete

Zložky vnútorných síl rovnobežných s rebrom sa berú do úvahy ako nulové v rámci spolupôsobiacej šírky rebra.

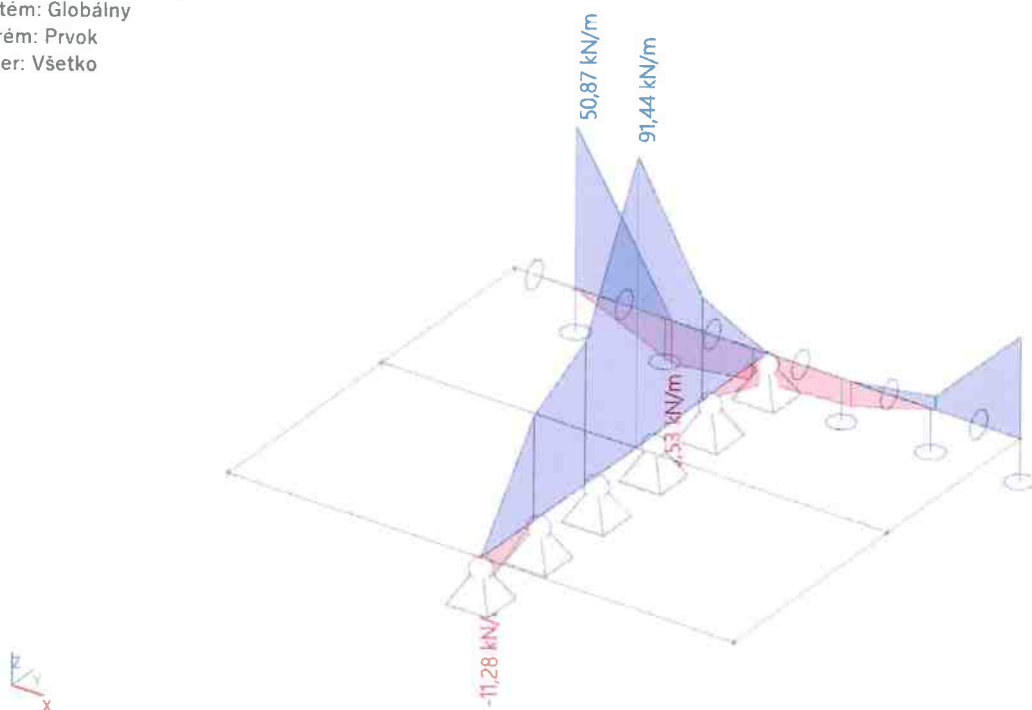


5.3. Normovo závislý priehyb; δ_{tot}



5.4. Reakcie; R_z

Hodnoty: R_z
Lineárny výpočet
Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)
Systém: Globálny
Extrém: Prvok
Výber: Všetko



6. Návrh výstuže

6.1. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $A_{s,req,1}$ -

Hodnoty: $A_{s,req,1}$ -

Lineárny výpočet

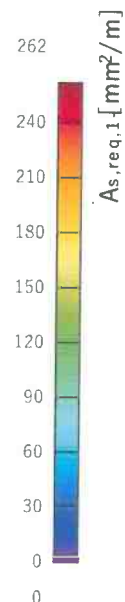
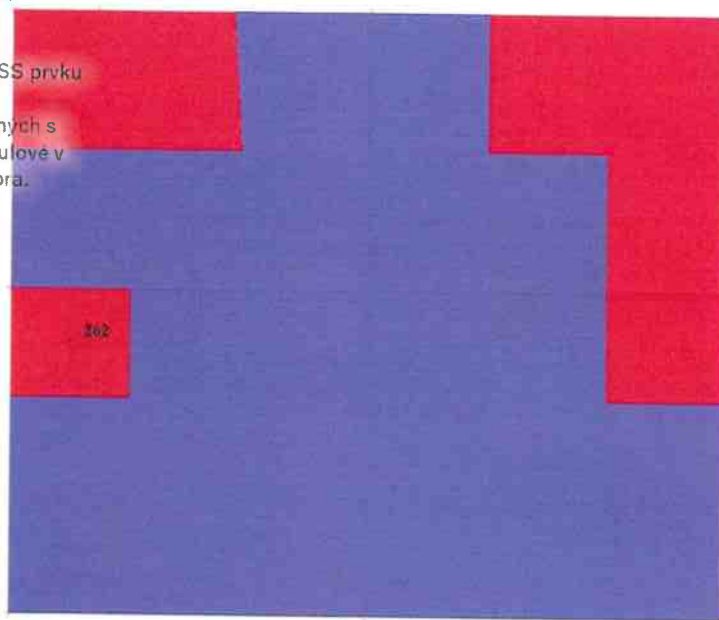
Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Extrém: Globálny

Výber: Všetko

Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS prvku siete

Zložky vnútorných síl rovnobežných s rebrom sa berú do úvahy ako nulové v rámci spolupôsobiacej šírky rebra.



6.2. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $A_{s,req,2}$ -

Hodnoty: $A_{s,req,2}$ -

Lineárny výpočet

Kombinácia: MSÚ-Sada B (auto)

Extrém: Globálny

Výber: Všetko

Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS prvku siete

Zložky vnútorných síl rovnobežných s rebrom sa berú do úvahy ako nulové v rámci spolupôsobiacej šírky rebra.

